

Waarom kiezen voor een e-auto?

Een auto in privé gebruik die 18000 km per jaar rijdt, en dat met 60 km/uur doet, heeft daar nog geen uur per dag voor nodig. De rest van de tijd staat hij stil voor de deur geld te kosten.

Maar als hij rijdt, wordt er tussen 100 en 200 gm CO₂ per km uitgestoten, op jaar basis dus 1,8 - 3,6 ton CO₂. Dat is een flink deel van de CO₂ uitstoot van 10 ton die een Nederlander voor zijn rekening neemt, en die uitstoot moet omlaag... Niet voor niets wordt Nederland de "vieze man van Europa" genoemd..

De oplossing: elektrisch rijden.

Om te beginnen is de elektromotor 3x zo efficiënt als de verbandingsmotor, 60% tegen 20%, dus **zuiniger**.

Waar een zuinige auto 6 liter benzine per 100 km gebruikt ofwel 60 kWh per 100 km, en een zuinige diesel 4 liter per 100 km ofwel 44 kWh, scoort een zuinige elektro-auto 16 kWh/100 km!

En dat vertaalt zich in uw portemonnee: Per 100 km moet de benzinerijder € 10,56 neerleggen, de dieselrijder € 5,92, en de E-auto gebruiker € 3,20 (thuis) tot € 9,44 (aan de snellaadpaal langs de snelweg).

Tegenargument 1: "Al die elektriciteit moet opgewekt worden en dat is net zo vies".

Antwoord: daar bent u zelf bij. Wie tankt uit het gewone elektriciteitsnet, tankt deels grijze en deels groene stroom. Wie een fossiele auto tankt, tankt altijd 100% grijs, er is geen keuze mogelijk. En wie 100% zon- en windstroom inkoop, of zelf zonnepanelen op het dak heeft, rijdt 100% schoon, afgezien van de fabricagekosten van de auto en de zonnepanelen.

Tegenargument 2: "Die elektrische auto's fabriceren kost zelf al veel meer energie dan een gewone auto".

Dat is niet juist. De fabricage van een gewone auto kost 7000 kWh aan energie, de fabricage van een E-auto 8000. Daarbij zijn de effecten van recycling niet meegerekend. De E-auto is na een paar jaar gebruik dus echt een stuk **schoner**.

Ook in onderhoud wint de E-auto het. De elektromotor is nagenoeg onderhoudsvrij (een minimum aan bewegende delen) en heeft een zeer lange levensduur (vele honderdduizenden kilometers).

Alleen de banden: door het snelle optrekken van de E-auto kunnen die sneller slijten; uiteraard is dat afhankelijk van de rijstijl. Maar al met al is de E-auto **onderhoudsruimer en betrouwbaarder**.

Waarom kiezen voor een deelauto?

Dat uw auto 23 uur per dag stilstaat op langs de stoep, zagen we al. Maar in die tijd kan een ander hem gebruiken! Zo deelt u de kosten met een medegebruiker. Vooral voor de aanschaf- en afschrijvingskosten scheelt dat aanzienlijk.

Als u zich verenigt in een coöperatie van autogebruikers, dan kan de coöperatie de auto kopen: dat geeft belastingvoordeel, en als er meer dan één auto gekocht wordt kan de dealer korting toepassen. Zo komt een E-auto in beeld rond de € 30,000 aanschafkosten. Bij 3 huishoudens per auto nog geen € 12000 per huishouden, en u heeft vrijwel altijd een moderne brandschone E-auto ter beschikking... En u deelt de auto niet met anonieme rijders, u weet met wie u de auto bezit, het delen is gebaseerd op saamhorigheid.

Tegenargument 3: "Ik grijp natuurlijk altijd mis, als ik een auto nodig heb dan is hij natuurlijk net in gebruik". Dat klopt wel een beetje: Als iemand een auto gebruikt om ergens heen te gaan en terug te rijden, zal hij op de plaats van bestemming ook enige tijd zijn. Avondje uit: een uur heen, een uur terug, 3 uur verblijf, uurtje laden. Als dit alles meegenomen wordt, en een deelauto wordt intensief gebruikt, dan tikt dat wel aan: een deelauto die echt intensief gebruikt wordt, met 24000 km per

jaar, is 29% van de tijd niet beschikbaar. Dat is teveel om praktisch te zijn. Maar als de groep gebruikers groter is, en meerdere auto's ter beschikking heeft, dan wordt het snel véél gunstiger. Bij 4 auto's in deelgebruik, die alle vier 24000 km per jaar rijden, en op die manier zo'n 12 huishoudens voorzien, zal er slechts in 1% (één op de honderd) van de gevallen geen enkele auto ter beschikking zijn.

Tegenargument 4: "Ik kom natuurlijk nergens, vanwege die beperkte batterijcapaciteit dus beperkte actieradius".

Nee hoor! Er zijn nu al (februari 2020) minstens 4-5 auto's op de markt die voor rond de € 35,000 aanschafwaarde een actieradius bieden van rond de 300 km. Kijk maar op <https://ev-database.nl/>.

Interesse?: mail info@noaber-energie.nl of bel 06-21886475. We gaan dan graag met u in gesprek over de mogelijkheden.

Overzicht E-auto's met bereik rond 300 km en prijs < € 50,000¹.

Merk en type	0-100 (sec)	Top (km/h)	Bereik (km)	Verbruik (kW)	Snelladen (km/h)	Prijs (€)	Kosten (maand)
Volkswagen ID standard range	8,0	160	275	16,4	260	30000	400
Renault Zoe R135	9,5	140	315	16,5	230	35190	425
Opel e-Corsa	8,1	150	290	16,4	430	30999	428
Hyundai Ionic	9,7	165	265	14,5	220	36995	450
Peugeot e-208	8,1	150	295	16,1	440	36250	479
Hyundai Kona	7,9	167	395	16,2	370	41595	500
Skoda Vision IV	5,9	180	450	18,4	570	40000	500
Volkswagen ID mid range	7,0	160	345	16,8	480	40000	500
Volkswagen ID3 long range	5,5	180	450	17,1	550	47500	575
Tesla model 3 standard range	5,9	210	310	14,8	520	43500	599

¹ <https://ev-database.nl/>, gedownload op 4-11-2019